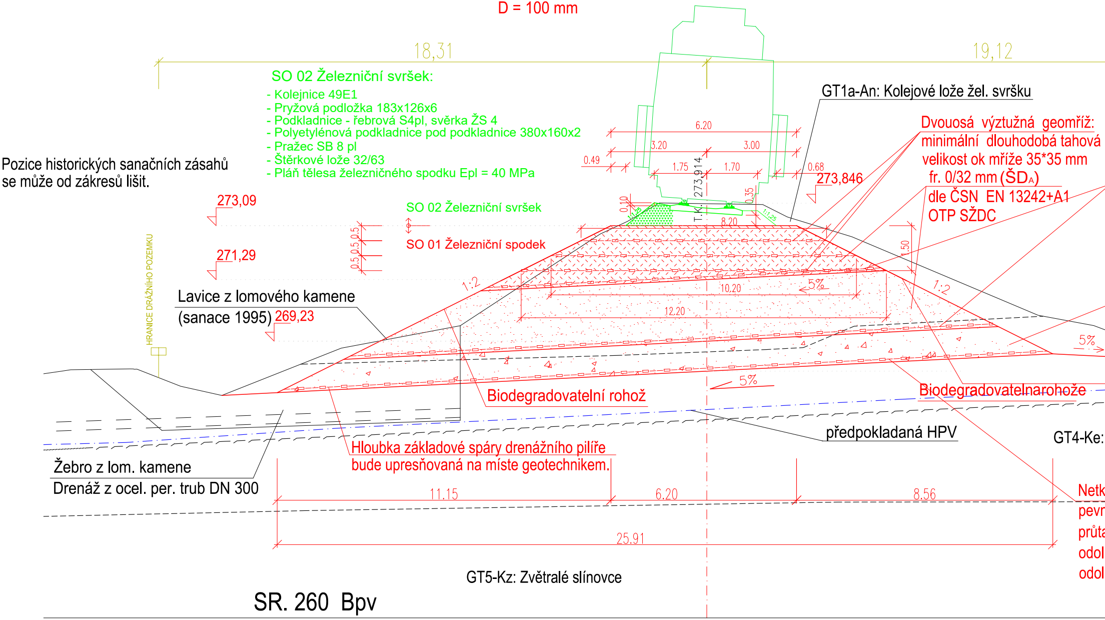
Vzorový příčný řez 5 (pilíř 4)
M1:50

km 47,975

Přechodnice

Lk2 = 125,0m

D = 100 mm


18,31
19,12
SO 02 Železniční svršek:
- Kolejnice 49E1
- Pryžová podložka 183x126x6
- Podkladnice - řebrová S4pl, svěrka ŽS 4
- Polyetylénová podkladnice pod podkladnice 380x160x2
- Pražec SB 8 pl
- Štěrkové lože 32/63
- Pláň tělesa železničného spodku Epl = 40 MPa
Pozice historických sanačních zásahů
se může od zákresů lišit.
GT1a-An: Kolejové lože žel. svršku
Dvouosá výztužná geomříž:
minimální dlouhodobá tahová
velikost ok mříže 35*35 mm
fr. 0/32 mm (ŠDA)
dle ČSN EN 13242+A1
OTP SŽDC
6.20
3.20
3.00
0.49
1.75
1.70
0.68
273,846
T.K. 273,914
0.10
0.35
1:1,25
1:1,25
8.20
273,09
271,29
SO 02 Železniční svršek
SO 01 Železniční spodek
0.5 0.5 0.5 0.5
1.50
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
1:2
1:2
5%
10.20
12.20
5%
5%
Lavice z lomového kamene
(sanace 1995)
269,23
Biodegradovatelní rohož
Biodegradovatelnarohože
předpokladaná HPV
GT4-Ke:
Hloubka základové spáry drenážního pilíře
bude upresňovaná na míste geotechnikem.
Žebro z lom. kamene
Drenáž z ocel. per. trub DN 300
11.15
6.20
8.56
25.91
Netk
pevr
průta
odol
odol
GT5-Kz: Zvětralé slínovce
SR. 260 Bpv

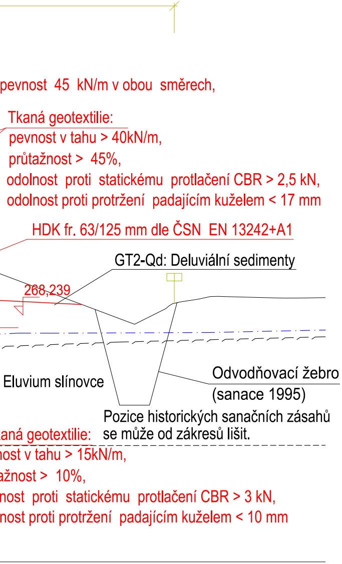
Vzorový p
M1:50

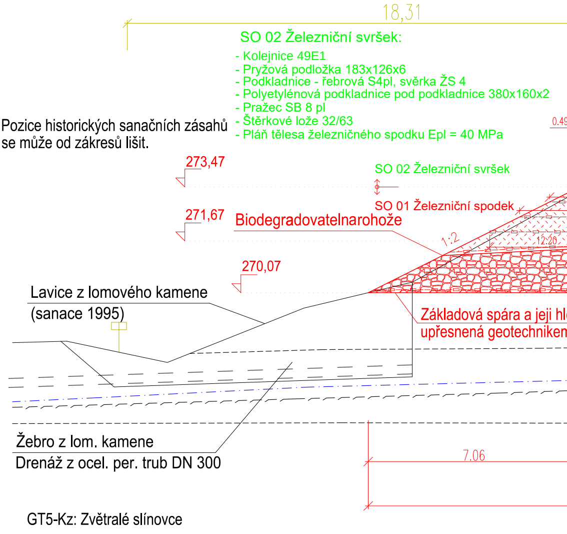
km 47,987

Přechodnice

Lk2 = 125,0m

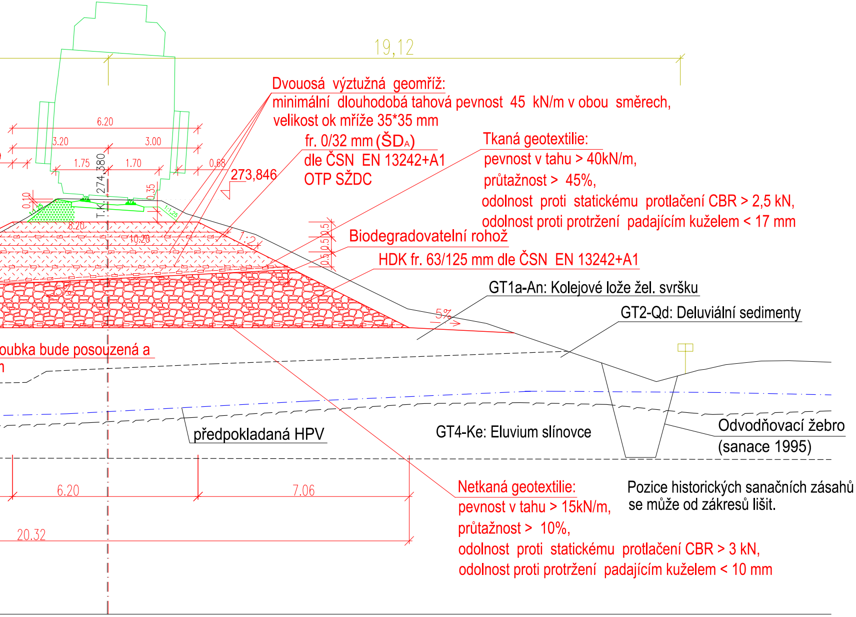
D = 100 mm


pevnost 45 kN/m v obou směrech,
Tkaná geotextilie:
pevnost v tahu > 40kN/m,
průtažnost > 45%,
odolnost proti statickému protlačení CBR > 2,5 kN,
odolnost proti protržení padajícím kuželem < 17 mm
HDK fr. 63/125 mm dle ČSN EN 13242+A1
GT2-Qd: Deluviální sedimenty
268,239
Eluvium slínovce
Odvodňovací žebro
(sanace 1995)
Pozice historických sanačních zásahů
se může od zákresů lišit.
aná geotextilie:
ost v tahu > 15kN/m,
ažnost > 10%,
nost proti statickému protlačení CBR > 3 kN,
nost proti protržení padajícím kuželem < 10 mm


18,31
SO 02 Železniční svršek:
- Kolejnice 49E1
- Pryžová podložka 183x126x6
- Podkladnice - řebrová S4pl, svěrka ŽS 4
- Polyetylénová podkladnice pod podkladnice 380x160x2
- Pražec SB 8 pl
- Štěrkové lože 32/63
- Pláň tělesa železničného spodku Epl = 40 MPa
0.49
Pozice historických sanačních zásahů
se může od zákresů lišit.
273,47
SO 02 Železniční svršek
SO 01 Železniční spodek
271,67
Biodegradovatelnarohože
1:2
12:20
270,07
Lavice z lomového kamene
(sanace 1995)
Základová spára a jeji hl
upřesnená geotechnikem
Žebro z lom. kamene
Drenáž z ocel. per. trub DN 300
7.06
GT5-Kz: Zvětralé slínovce

SR. 260   Bpv

říčný řez medzipilířem



19,12
6.20
3.20
3.00
1.75
1.70
0.68
274,380
T.K.
273,846
0.10
0.35
1:1,25
8.20
10.20
1:2
0.5
0.5
0.5
5%
Dvouosá výztužná geomříž:
minimální dlouhodobá tahová pevnost 45 kN/m v obou směrech,
velikost ok mříže 35*35 mm
fr. 0/32 mm (ŠDA)
dle ČSN EN 13242+A1
OTP SŽDC
Tkaná geotextilie:
pevnost v tahu > 40kN/m,
průtažnost > 45%,
odolnost proti statickému protlačení CBR > 2,5 kN,
odolnost proti protržení padajícím kuželem < 17 mm
Biodegradovatelní rohož
HDK fr. 63/125 mm dle ČSN EN 13242+A1
GT1a-An: Kolejové lože žel. svršku
GT2-Qd: Deluviální sedimenty
oubka bude posouzená a
n
předpokladaná HPV
GT4-Ke: Eluvium slínovce
Odvodňovací žebro
(sanace 1995)
6.20
7.06
20.32
Netkaná geotextilie:
pevnost v tahu > 15kN/m,
průtažnost > 10%,
odolnost proti statickému protlačení CBR > 3 kN,
odolnost proti protržení padajícím kuželem < 10 mm
Pozice historických sanačních zásahů
se může od zákresů lišit.

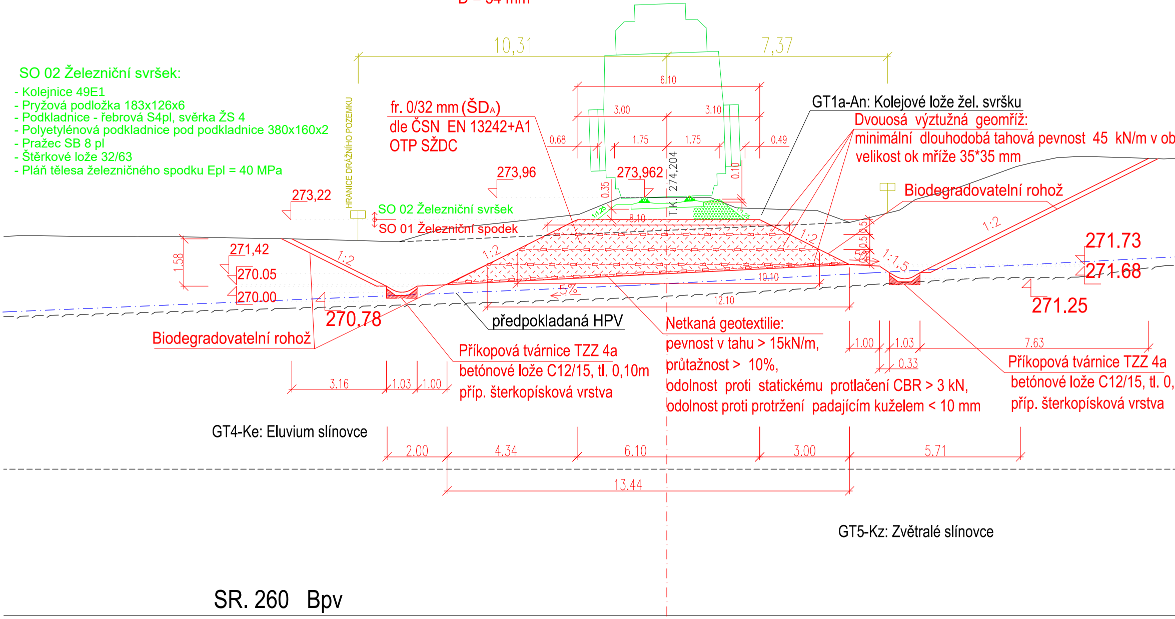
Vzorový příčný řez 14
M1:50

km 48,200

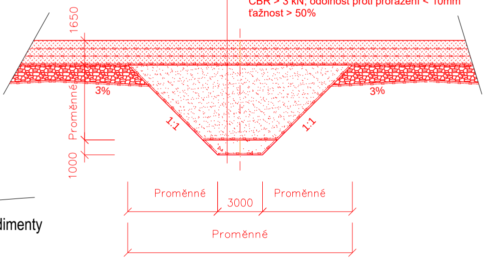
Přechodnice
Lk1= 53,0 m
D = 54 mm

SO 02 Železniční svršek:

- Kolejnice 49E1
- Pryžová podložka 183x126x6
- Podkladnice - řebrová S4pl, svěrka ŽS 4
- Polyetylénová podkladnice pod podkladnice 380x160x2
- Pražec SB 8 pl
- Štěrkové lože 32/63
- Pláň tělesa železničného spodku Epl = 40 MPa


10,31
7,37
6.10
3.00
3.10
0.68
1.75
1.75
0.49
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
fr. 0/32 mm (ŠDA)
dle ČSN EN 13242+A1
OTP SŽDC
GT1a-An: Kolejové lože žel. svršku
Dvouosá výztužná geomříž:
minimální dlouhodobá tahová pevnost 45 kN/m v ob
velikost ok mříže 35*35 mm
273,96
273,962
274,204
T.K.
0.35
0.10
273,22
SO 02 Železniční svršek
SO 01 Železniční spodek
1:1,25
8.10
Biodegradovatelní rohož
1:2
271,42
1.58
270.05
270.00
1:2
1:2
1:2
0.5
0.5
0.5
1:1,5
271.73
271.68
271.25
10.10
5%
12.10
270.78
předpokladaná HPV
Biodegradovatelní rohož
Netkaná geotextilie:
pevnost v tahu > 15kN/m,
průtažnost > 10%,
odolnost proti statickému protlačení CBR > 3 kN,
odolnost proti protržení padajícím kuželem < 10 mm
Příkopová tvárnice TZZ 4a
betónové lože C12/15, tl. 0,10m
příp. šterkopísková vrstva
Příkopová tvárnice TZZ 4a
betónové lože C12/15, tl. 0,
příp. šterkopísková vrstva
3.16
1.03
1.00
1.00
1.03
7.63
0.33
GT4-Ke: Eluvium slínovce
2.00
4.34
6.10
3.00
5.71
13.44
GT5-Kz: Zvětralé slínovce
SR. 260 Bpv

Vzorový podélný řez pilířem



1650
Proměnné
1000
3%
3%
1:1
1:1
Proměnné
3000
Proměnné
Proměnné

Pláň tělesa železničního spodku
Podélný nosník fr. 0/32, vyztužen 3x geomříži, min. tah. pevnosti 45kN/m
Štěrkodrť fr. 0-32 mm, hutnění po vrstvách 0,30 m; D = 95 % PS
Tkaná geotextílie s oddelovací funkci s přesahem; CBR > 2,5 kN; odolnost proti prorazení < 17mm tažnost > 45%
HDK fr. 63-125mm; hutnení po vrstvách 0,25 m; h = 2x0,5 m
Netkaná geotextílie s oddělovací funkci
CBR > 3 kN; odolnost proti prorazení < 10mm
ťažnost > 50%

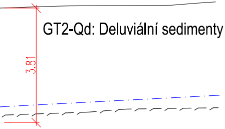
Podélny nosnik fr. 0/32, vyztužen 3x geomříží
min. tah. pevnosti 45kN/m v osové vzdálenosti 0,5 m

Konsolidační drén fr. 63/125 mm

DK fr. 0 - 32 mm

HDK fr. 63 - 125 mm

ou směrech,



GT2-Qd: Deluviální sedimenty
3.81

10m

Poznámky:

- Požadován modul přetvárnosti na zemní pláni E_0=20 MPa a E_{pl}=40 MPa na pláni tělesa železničního spodku.
- Hloubka základové spáry drenážního pilíře bude upresňovaná na míste geotechnikem.
- Pozice historických sanačních zásahů se může od zákresů lišit.

SG GEOTECHNIKA	SG Geotechnika a.s. Geologická 988/4, 152 00 Praha 5			
Objednatel:	**SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové**			
Název zakázky:	**Oprava žel. trati Česká Lípa - Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka**			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
18.0323.262Z97	**Ing. J. Ortuta**	**Ing. J. Ďurove**	**1 : 100/50**	**03/2019**
VZOROVÝ ŘEZ				Číslo přílohy: **E1-3**